***לחצן-מהירות דרך עירונית***

***הסיבות לביטול...***

*אם לא הוצב תמרור דרך עירונית בשני צידי הכביש*

*מצורף תמונת התמרור*

*תמונה שמכילה טקסט, אוסף תמונות

התיאור נוצר באופן אוטומטי*

***הגעה מכביש מחוץ לעיר, לתחום העיר,על מהירות של 70 קמ"ש נרשם דו"ח עקב כך שהמהירות המותרת בעיר היא 50 קמ"ש***

## נפסק לזיכוי

## מבוסס על ר"ע213/83אסולין נ מ"י

המקרה המדובר הינו,ש-בכניסה לדרך העירונית היה מוצב תמרור אחד של "דרך עירונית "בצידו הימני של הכביש,הנהג הורשע במחוזי וערעורו נדחה,

לאחר בקשת ערעור בבית משפט העליון, הנהג זוכה על ידי כבוד השופט –מאיר שמגר נקבע, כי לא ניתן להרשיע את הנהג בעבירת מהירות,למרות שידע שנמצא בתוך דרך עירונית,עקב כך שהתמרור הוצב שלא כפי ההנחיות,בלוח התמרורים ,ותקנות התעבורה המחייבות הצבה של התמרור בשני צידי הכביש ***כמו כן*** *אם נעברה עבירת מהירות בתוך שטח עירוני על התביעה להוכיח שיש לפחות באחת הכניסות לאותה עיר, תמרורים תקניים של דרך עירונית,המוצבים בשני צידי הכביש, אחרת ניתן לטעון, ש-מאחר והתביעה לא הוכיחה את קיומם של התמרורים ,וממילא מדובר בשטח בין עירוני, ומשכך ,הנהג זכאי לעונש מופחת, או לביטול ההרשעה, אם לא מדובר בחריגה משמעותית מהמהירות המותרת*

***הכביש היה נראה,כביש בין עירוני***

*אזי חובה על העירייה, להציב בתחילת הרחוב, או בתחילת הכביש ,שני תמרורים, משני צידי הכביש של דרך עירונית.*

*המדובר הוא במקרה, שהמערער חשב ,שמדובר בכביש בין עירוני, עקב כך שהכביש היה רחב, ומחולק בשטח הפרדה לשני כבישים .*

*השופטת אימצה את גרסת הנהג במקרה זה –כי יש לאמץ את מבחן הצביון ,כדי שהנהג יידע שהוא אכן נוסע בדרך עירונית ,ולכן כאשר צביון הרחוב נושא אופי מובהק של דרך בין עירונית, אך מדובר למעשה בכביש עירוני ,יש להציב תמרור**בכניסה לאותו רחוב, למען לא ייכשל בנהיגה מעל המהירות המותרת נהג שאינו מקומי ,ואין זה מספיק שיש תמרורים בכניסה לאותו עיר*

## מבוסס על 71592-05

## 09/04/2006 ע"פ בית המשפט המחוזי בתל אביב

## בפני השופט-נגה אהד לירון בן שלמה נ" מדינת ישראל

***התמרור, לא עבר אישור, של ועדת התמרור המקומית.***

*אזי הוא אינו חוקי, ואי אפשר לתת דוח על פיו .*

אם מדובר בעבירה שנעשתה בדרך  עירונית -בתוך תחומה של עירייה,הרשות האחראית על הצבת תמרורים ,בדרך עירונית,היא הרשות המקומית, ועל כן צריך ליצור קשר עם העירייה .כפי שמצויין בתקנה 18 (ד) לתקנות התעבורה "רשות תמרור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה".אם העירייה מסרבת להוציא מידע בדבר חוקיות התמרור אז זו גם עילה לביטול הדו"ח בזמן המשפט ....

***גובה התמרור***

על פי ה-תקנות והנחיות להצבת תמרורים, על התמרור להיות בגובה 2.20 מטרים, ואם התמרור גבוה בצורה משמעותית מגובה זה, אז הוא אינו חוקי על פי התקנות להצבת תמרורים,ודינו לביטול